

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2829W (UL. DWORSKA) W GMINIE PIASECZNO

Adres inwestycji:

gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	

Warszawa, Wrzesień 2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot opracowania	3
4.	Lokalizacja inwestycji	3
5.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
6.	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu.....	3
7.	Organizacja ruchu	3
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	3

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2829W (ul. Dworska) w gminie Piaseczno.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Piaseczno, w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 2829W posiada jedną bitumiczną o szerokości od 6.0 do 8.0 m z chodnikiem po stronie zachodniej i poboczem po wschodniej. Lokalnie w ciągu chodnika występują zatoki postojowe. Droga nie jest oświetlona, ale planowana jest budowa linii oświetleniowej przez gminę Piaseczno. Drogą odbywa się komunikacja autobusowa. Przebudową objęty jest odcinek od km 0+047.00 do km 584.77 tj. 537.77 m.

6. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową przy jezdni po zachodniej stronie drogi. W km 0+145 zaprojektowano przystanek autobusowy, a na odcinku od km 0+170 do km 0+300 zatoki postojowe równoległe. Na długości przystanku autobusowego zaprojektowano rozdzielanie ruchu pieszego i rowerowego, aby zapewnić peron przystankowy. Przed mostem na rz. Jeziorka ruch rowerowy przeprowadzono na wschodnią stronę drogi, a ruch pieszy utrzymano po stronie zachodniej. W projekcie przyjęto poniższe założenia:

- klasa techniczna drogi: Z
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość jezdni: 6.0 – 8.0 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3.25 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 3.25 m
- szerokość chodnika: 3.25 m
- szerokość zatoki postojowej: 2.5 m
- szerokość pobocza: 1.0 m

7. Organizacja ruchu

Zaprojektowano oznakowanie drogowe dostosowane do nowej geometrii drogi. Na planie sytuacyjnym naniesiono oznakowanie drogowe istniejące i projektowane.

Należy stosować znaki pionowe kategorii „średnie”. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2026 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	SOR.1	1:25000
2	Plan sytuacyjny	SOR.2	1:500